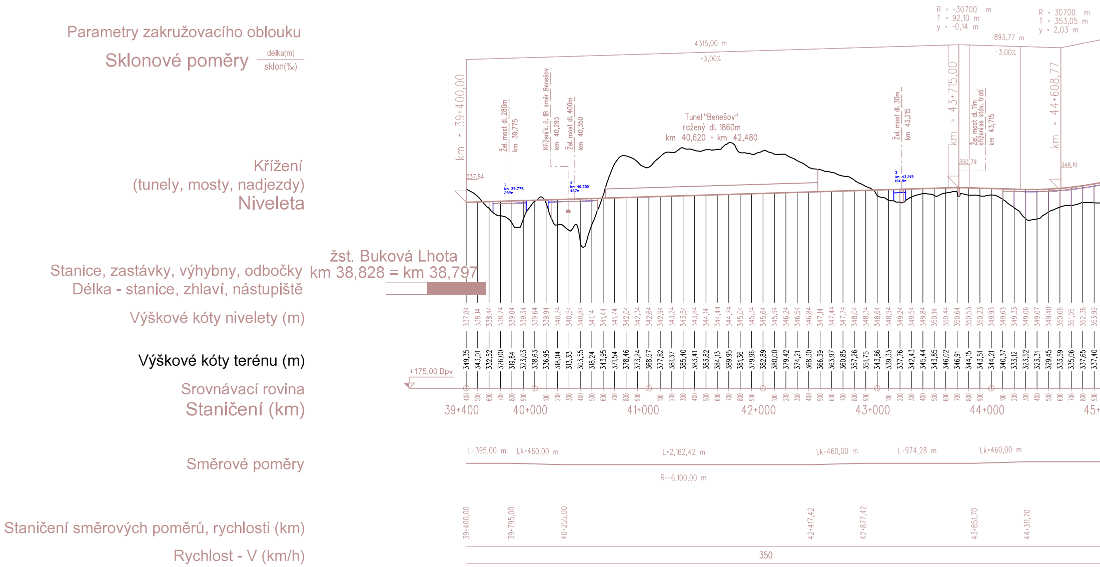
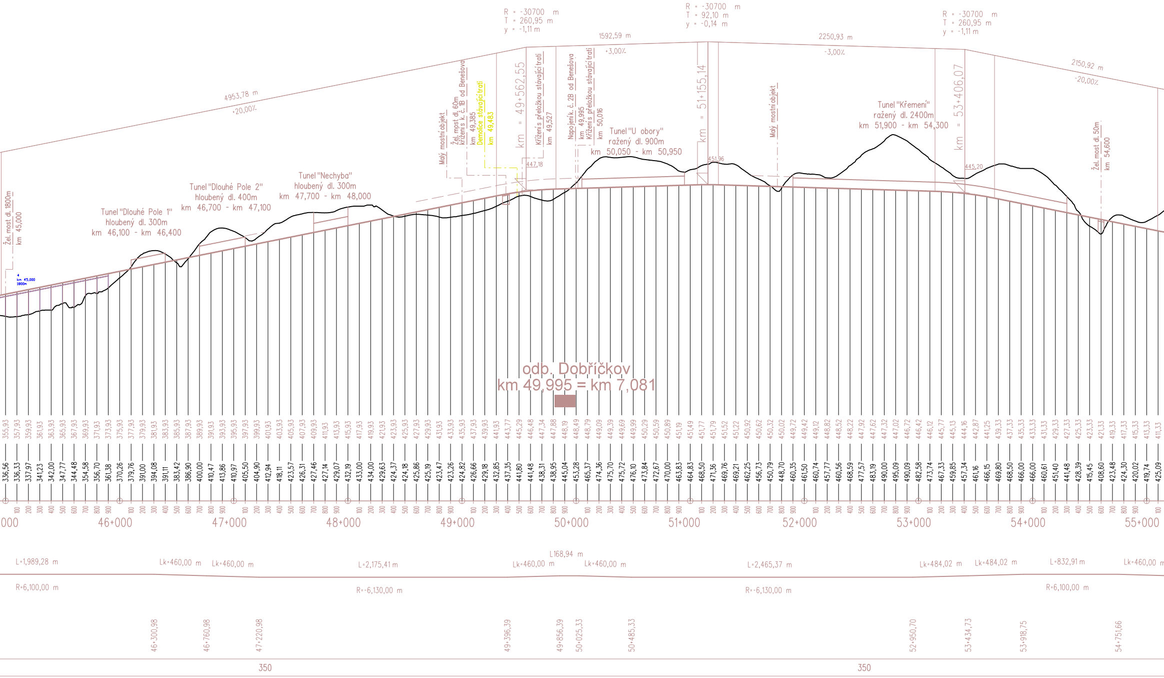
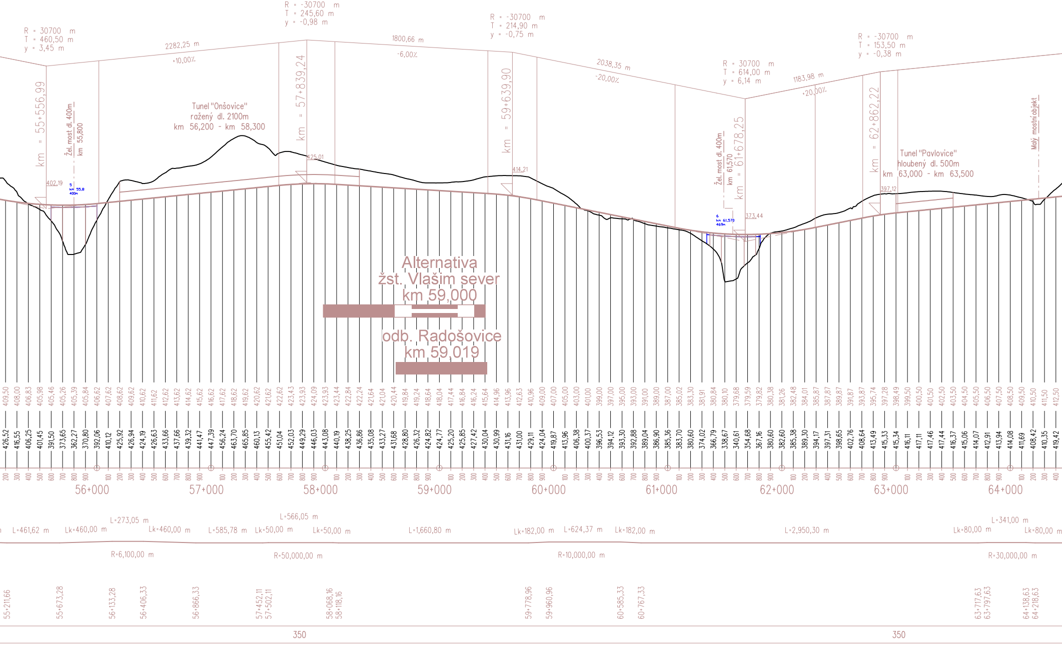
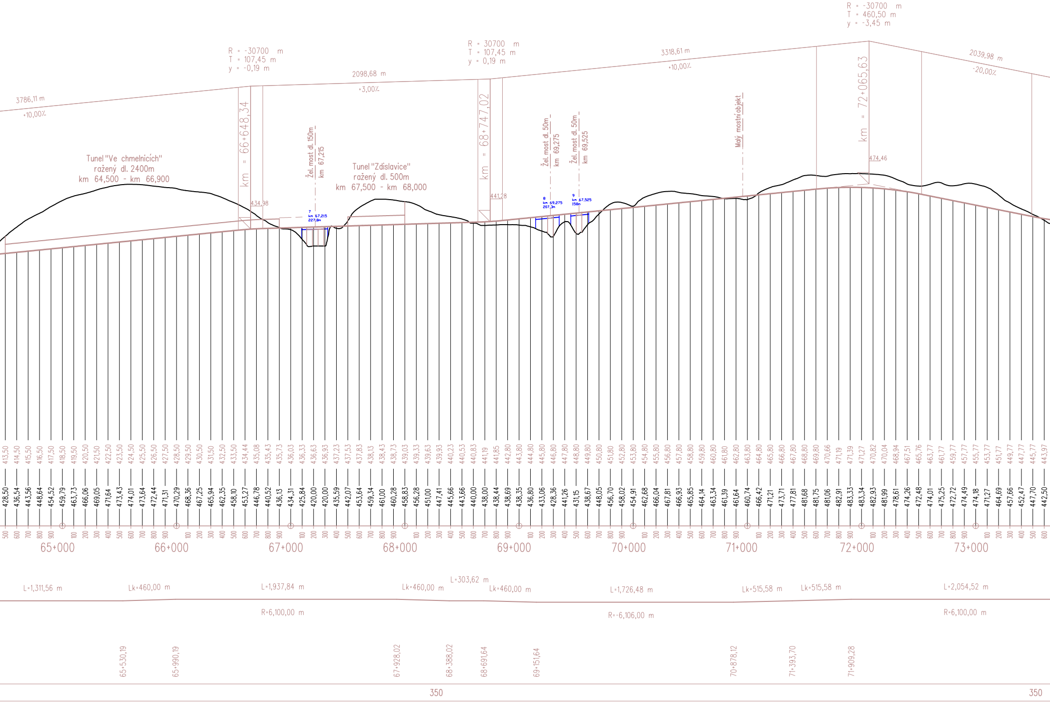
Podélný profil
Benešov - Jihlava, díl 1
Kolej č. 2V

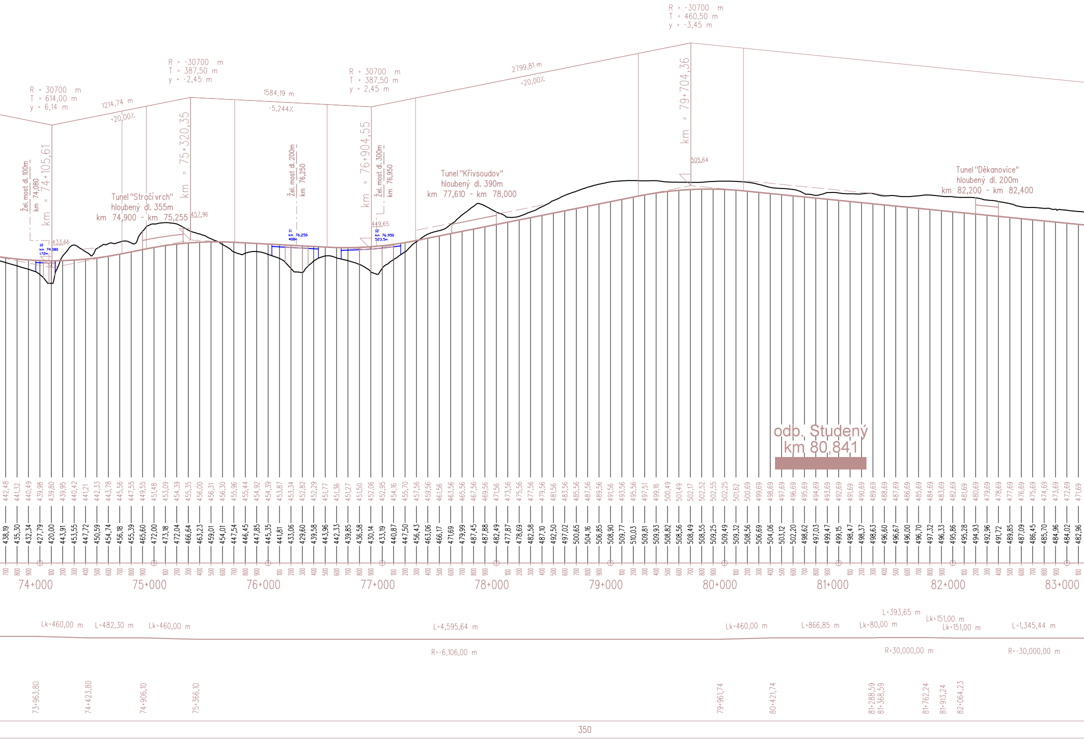

Parametry zakružovacího oblouku
Sklonové poměry
délka(m)
sklon(‰)
Křížení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta
Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště
Výškové kóty nivelety (m)
Výškové kóty terénu (m)
Srovnávací rovina
Staničení (km)
Směrové poměry
Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)
Rychlost - V (km/h)
R = -30700 m
T = 92,10 m
y = -0,14 m
R = 30700 m
T = 353,05 m
y = 2,03 m
4315,00 m
+3,00‰
893,77 m
-3,00‰
km = 39+400,00
km = 43+715,00
km = 44+608,77
337,84
350,79
348,10
Žel. most dl. 280m
km 39,775
Křížení k. č. 1B směr Benešov
km 40,293
Žel. most dl. 400m
km 40,350
1
km 39,775
292m
2
km 40,350
427m
Tunel "Benešov"
ražený dl. 1860m
km 40,620 - km 42,480
Žel. most dl. 30m
km 43,215
3
km 43,215
104,8m
Žel. most dl. 11m
křížení se stáv. tratí
km 43,715
žst. Buková Lhota
km 38,828 = km 38,797
337,84 338,14 338,44 338,74 339,04 339,34 339,64 339,94 340,24 340,54 340,84 341,14 341,44 341,74 342,04 342,34 342,64 342,94 343,24 343,54 343,84 344,14 344,44 344,74 345,04 345,34 345,64 345,94 346,24 346,54 346,84 347,14 347,44 347,74 348,04 348,34 348,64 348,94 349,24 349,54 349,84 350,14 350,44 350,64 350,53 350,23 349,93 349,63 349,33 349,06 349,07 349,40 350,06 351,05 352,36 353,99
349,35 343,01 332,52 326,00 319,64 323,03 338,63 336,95 318,04 313,33 303,55 318,24 343,95 371,54 378,46 373,24 368,57 377,82 381,37 385,40 383,41 383,82 384,13 389,95 381,36 379,96 382,89 380,00 379,42 374,21 368,30 366,39 363,97 360,85 357,26 351,75 343,86 339,33 337,76 342,43 345,44 343,85 346,02 346,91 344,15 343,51 344,21 340,37 333,12 323,52 323,31 329,45 333,59 335,06 337,65 337,40
+175,00 Bpv
39+400
40+000
41+000
42+000
43+000
44+000
45+
L=395,00 m
Lk=460,00 m
L=2,162,42 m
Lk=460,00 m
L=974,28 m
Lk=460,00 m
R=-6,100,00 m
39+400,00
39+795,00
40+255,00
42+417,42
42+877,42
43+851,70
44+311,70
350

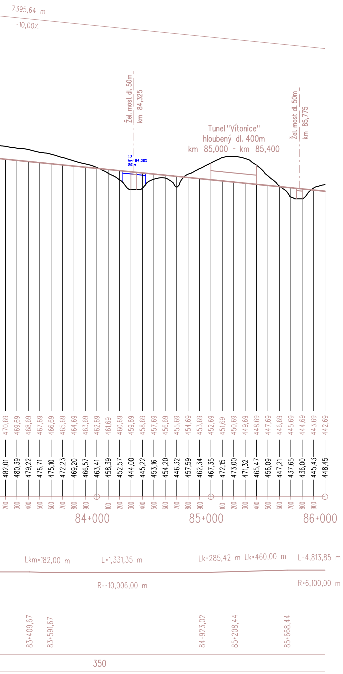

R = -30700 m
T = 260,95 m
y = -1,11 m
R = -30700 m
T = 92,10 m
y = -0,14 m
R = -30700 m
T = 260,95 m
y = -1,11 m
4953,78 m
+20,00‰
1592,59 m
+3,00‰
2250,93 m
-3,00‰
2150,92 m
-20,00‰
Žel. most dl. 1800m
km 45,000
4
km 45,000
1800m
Tunel "Dlouhé Pole 1"
hloubený dl. 300m
km 46,100 - km 46,400
Tunel "Dlouhé Pole 2"
hloubený dl. 400m
km 46,700 - km 47,100
Tunel "Nechyba"
hloubený dl. 300m
km 47,700 - km 48,000
Malý mostní objekt
Žel. most dl. 60m
křížení s k. č. 1B od Benešova
km 49,385
Demolice stávající trati
km 49,483
km = 49+562,55
447,18
Křížení s přeložkou stávající trati
km 49,527
Napojení k. č. 2B od Benešova
km 49,995
Křížení s přeložkou stávající trati
km 50,016
Tunel "U obory"
ražený dl. 900m
km 50,050 - km 50,950
km = 51+155,14
451,96
Malý mostní objekt
Tunel "Křemení"
ražený dl. 2400m
km 51,900 - km 54,300
km = 53+406,07
445,20
Žel. most dl. 50m
km 54,600
odb. Dobříčkov
km 49,995 = km 7,081
000
46+000
47+000
48+000
49+000
50+000
51+000
52+000
53+000
54+000
55+000
L=1,989,28 m
Lk=460,00 m
Lk=460,00 m
L=2,175,41 m
Lk=460,00 m
L168,94 m
Lk=460,00 m
L=2,465,37 m
Lk=484,02 m
Lk=484,02 m
L=832,91 m
Lk=460,00 m
R=6,100,00 m
R=-6,130,00 m
R=-6,130,00 m
R=6,100,00 m
46+300,98
46+760,98
47+220,98
49+396,39
49+856,39
50+025,33
50+485,33
52+950,70
53+434,73
53+918,75
54+751,66
350
350

000	355,93	336,56
100	357,93	336,33
200	359,93	337,97
300	361,93	341,23
400	363,93	342,00
500	365,93	347,77
600	367,93	344,48
700	369,93	354,58
800	371,93	356,70
900	373,93	361,38
46+000	375,93	370,26
100	377,93	379,76
200	379,93	391,00
300	381,93	394,08
400	383,93	391,11
500	385,93	383,42
600	387,93	386,90
700	389,93	400,00
800	391,93	410,47
900	393,93	413,86
47+000	395,93	410,97
100	397,93	405,50
200	399,93	404,90
300	401,93	412,94
400	403,93	418,11
500	405,93	423,57
600	407,93	426,31
700	409,93	427,46
800	411,93	427,14
900	413,93	429,07
48+000	415,93	432,19
100	417,93	433,00
200	419,93	434,00
300	421,93	429,63
400	423,93	424,37
500	425,93	424,18
600	427,93	425,86
700	429,93	425,19
800	431,93	423,47
900	433,93	423,26
49+000	435,93	424,82
100	437,93	426,66
200	439,93	429,18
300	441,93	432,85
400	443,77	437,35
500	445,29	441,80
600	446,48	441,48
700	447,34	438,31
800	447,88	438,95
900	448,19	445,04
50+000	448,49	453,28
100	448,79	465,37
200	449,09	474,36
300	449,39	475,70
400	449,69	475,72
500	449,99	476,10
600	450,29	473,84
700	450,59	472,67
800	450,89	470,00
900	451,19	463,83
51+000	451,49	464,83
100	451,77	468,50
200	451,79	471,36
300	451,52	469,76
400	451,22	469,21
500	450,92	462,25
600	450,62	456,73
700	450,32	450,79
800	450,02	448,70
900	449,72	460,35
52+000	449,42	461,50
100	449,12	460,74
200	448,82	457,77
300	448,52	460,56
400	448,22	468,59
500	447,92	477,57
600	447,62	483,19
700	447,32	490,00
800	447,02	495,09
900	446,72	490,09
53+000	446,42	482,58
100	446,12	473,74
200	445,77	467,33
300	445,13	459,85
400	444,16	457,34
500	442,87	461,16
600	441,25	466,15
700	439,33	469,80
800	437,33	468,50
900	435,33	466,00
54+000	433,33	466,00
100	431,33	460,61
200	429,33	451,40
300	427,33	441,48
400	425,33	428,39
500	423,33	415,45
600	421,33	408,60
700	419,33	423,48
800	417,33	424,30
900	415,33	420,02
55+000	413,33	419,74
100	411,33	425,09


R = 30700 m
T = 460,50 m
y = 3,45 m
2282,25 m
+10,00‰
R = -30700 m
T = 245,60 m
y = -0,98 m
1800,66 m
-6,00‰
R = -30700 m
T = 214,90 m
y = -0,75 m
2038,35 m
-20,00‰
R = 30700 m
T = 614,00 m
y = 6,14 m
1183,98 m
+20,00‰
R = -30700 m
T = 153,50 m
y = -0,38 m
km = 55+556,99
Žel. most dl. 400m
km 55,800
402,19
5
km 55,8
400m
Tunel "Onšovice"
ražený dl. 2100m
km 56,200 - km 58,300
km = 57+839,24
425,01
km = 59+639,90
414,21
Žel. most dl. 400m
km 61,570
6
km 61,570
469m
km = 61+678,25
373,44
km = 62+862,22
397,12
Tunel "Pavlovice"
hloubený dl. 500m
km 63,000 - km 63,500
Malý mostní objekt
Alternativa
žst. Vlašim sever
km 59,000
odb. Radošovice
km 59,019
409,50 408,00 406,83 405,98 405,46 405,26 405,39 405,84 406,62 407,62 408,62 409,62 410,62 411,62 412,62 413,62 414,62 415,62 416,62 417,62 418,62 419,62 420,62 421,62 422,62 423,43 423,93 424,09 423,93 423,44 422,84 422,24 421,64 421,04 420,44 419,84 419,24 418,64 418,04 417,44 416,84 416,24 415,64 414,96 413,96 412,63 410,96 409,00 407,00 405,00 403,00 401,00 399,00 397,00 395,00 393,00 391,00 389,00 387,00 385,02 383,30 381,91 380,84 380,10 379,68 379,59 379,82 380,38 381,26 382,48 384,01 385,87 387,87 389,87 391,87 393,87 395,74 397,28 398,49 399,50 400,50 401,50 402,50 403,50 404,50 405,50 406,50 407,50 408,50 409,50 410,50 411,50 412,50
426,52 416,55 406,25 401,45 391,50 373,65 362,27 370,80 392,06 410,12 425,92 426,94 424,19 426,63 433,66 437,66 439,32 441,47 447,39 456,24 463,70 465,85 460,13 455,42 451,04 452,03 449,29 446,03 443,08 440,19 438,25 436,86 435,08 433,27 431,68 428,80 426,32 424,82 424,77 425,20 425,85 427,42 430,04 430,99 431,16 431,00 429,11 424,04 419,87 413,96 406,38 400,37 396,53 394,12 393,30 392,88 389,04 386,90 385,36 383,70 380,60 374,02 366,79 338,67 340,61 354,68 367,16 380,60 382,60 385,38 389,30 394,17 397,31 398,65 402,76 408,64 413,49 415,33 415,34 416,11 417,11 417,46 417,44 416,37 415,06 414,07 412,91 413,94 414,08 411,69 408,42 410,35 419,42
56+000
57+000
58+000
59+000
60+000
61+000
62+000
63+000
64+000
L=461,62 m
Lk=460,00 m
L=273,05 m
Lk=460,00 m
L=585,78 m
Lk=50,00 m
L=566,05 m
Lk=50,00 m
L=1,660,80 m
Lk=182,00 m
L=624,37 m
Lk=182,00 m
L=2,950,30 m
Lk=80,00 m
L=341,00 m
Lk=80,00 m
R=6,100,00 m
R=50,000,00 m
R=10,000,00 m
R=30,000,00 m
55+211,66
55+673,28
56+133,28
56+406,33
56+866,33
57+452,11
57+502,11
58+068,16
58+118,16
59+778,96
59+960,96
60+585,33
60+767,33
63+717,63
63+797,63
64+138,63
64+218,63
350
350


R = -30700 m
T = 107,45 m
y = -0,19 m
R = 30700 m
T = 107,45 m
y = 0,19 m
R = -30700 m
T = 460,50 m
y = -3,45 m
3786,11 m
+10,00‰
2098,68 m
+3,00‰
3318,61 m
+10,00‰
2039,98 m
-20,00‰
km = 66+648,34
km = 68+747,02
km = 72+065,63
434,98
441,28
474,46
Tunel "Ve chmelnicích"
ražený dl. 2400m
km 64,500 - km 66,900
Tunel "Zdislavice"
ražený dl. 500m
km 67,500 - km 68,000
Žel. most dl. 150m
km 67,215
Žel. most dl. 50m
km 69,275
Žel. most dl. 50m
km 69,525
Malý mostní objekt
7
km 67,215
227,8m
8
km 69,275
207,3m
9
km 67,525
158m
413,50 414,50 415,50 416,50 417,50 418,50 419,50 420,50 421,50 422,50 423,50 424,50 425,50 426,50 427,50 428,50 429,50 430,50 431,50 432,50 433,50 434,44 435,08 435,43 435,73 436,03 436,33 436,63 436,93 437,23 437,53 437,83 438,13 438,43 438,73 439,03 439,33 439,63 439,93 440,23 440,53 440,83 441,19 441,85 442,80 443,80 444,80 445,80 446,80 447,80 448,80 449,80 450,80 451,80 452,80 453,80 454,80 455,80 456,80 457,80 458,80 459,80 460,80 461,80 462,80 463,80 464,80 465,80 466,80 467,80 468,80 469,80 470,66 471,19 471,39 471,27 470,82 470,04 468,94 467,51 465,76 463,77 461,77 459,77 457,77 455,77 453,77 451,77 449,77 447,77 445,77 443,97
428,50 436,54 443,56 448,64 454,52 459,79 463,73 466,06 469,05 471,64 473,43 474,01 473,64 472,44 471,31 470,29 468,36 467,25 465,94 462,35 458,10 453,27 446,78 440,52 436,13 434,31 425,84 420,00 420,00 435,59 442,07 453,64 459,34 461,00 460,28 458,83 456,28 451,00 447,41 445,66 443,66 440,00 438,00 438,44 438,69 438,35 436,80 433,06 428,36 441,26 431,15 438,67 448,05 456,70 458,02 454,91 462,68 466,04 467,81 466,93 465,85 464,14 463,34 461,39 461,64 460,74 466,42 471,21 473,71 477,81 481,68 481,75 481,06 482,91 483,33 483,34 482,93 481,99 478,61 474,26 472,48 474,01 475,25 472,72 474,49 474,18 471,27 464,69 457,66 452,47 447,70 442,50
500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600
65+000
66+000
67+000
68+000
69+000
70+000
71+000
72+000
73+000
L=1,311,56 m
Lk=460,00 m
L=1,937,84 m
Lk=460,00 m
L=303,62 m
Lk=460,00 m
L=1,726,48 m
Lk=515,58 m
Lk=515,58 m
L=2,054,52 m
R=6,100,00 m
R=-6,106,00 m
R=6,100,00 m
65+530,19
65+990,19
67+928,02
68+388,02
68+691,64
69+151,64
70+878,12
71+393,70
71+909,28
350
350


R = 30700 m
T = 614,00 m
y = 6,14 m
1214,74 m
+20,00‰
R = -30700 m
T = 387,50 m
y = -2,45 m
1584,19 m
-5,244‰
R = 30700 m
T = 387,50 m
y = 2,45 m
2799,81 m
+20,00‰
R = -30700 m
T = 460,50 m
y = -3,45 m
km = 74+105,61
km = 75+320,35
km = 76+904,55
km = 79+704,36
Žel. most dl. 100m
km 74,080
Žel. most dl. 200m
km 76,250
Žel. most dl. 300m
km 76,950
Tunel "Strčí vrch"
hloubený dl. 355m
km 74,900 - km 75,255
Tunel "Křivsoudov"
hloubený dl. 390m
km 77,610 - km 78,000
Tunel "Děkanovice"
hloubený dl. 200m
km 82,200 - km 82,400
433,66
457,96
449,65
505,64
10
km 74,080
172m
11
km 76,250
408m
12
km 76,950
523,5m
odb. Studený
km 80,841
442,48 441,32 440,49 439,98 439,80 439,95 440,42 441,21 442,33 443,78 445,56 447,55 449,55 451,48 453,09 454,39 455,35 456,00 456,31 456,30 455,96 455,44 454,92 454,39 453,87 453,34 452,82 452,29 451,77 451,36 451,27 451,50 452,06 452,95 454,16 455,70 457,56 459,56 461,56 463,56 465,56 467,56 469,56 471,56 473,56 475,56 477,56 479,56 481,56 483,56 485,56 487,56 489,56 491,56 493,56 495,56 497,51 499,16 500,49 501,49 502,17 502,52 502,55 502,25 501,62 500,69 499,69 498,69 497,69 496,69 495,69 494,69 493,69 492,69 491,69 490,69 489,69 488,69 487,69 486,69 485,69 484,69 483,69 482,69 481,69 480,69 479,69 478,69 477,69 476,69 475,69 474,69 473,69 472,69 471,69
438,19 435,30 432,34 427,79 420,00 443,91 453,55 447,72 450,59 454,74 456,18 455,39 465,60 472,00 473,18 472,04 466,64 463,23 459,01 454,01 447,54 446,45 447,85 445,35 441,81 433,06 429,60 439,58 443,96 442,33 439,85 436,58 430,14 433,19 440,87 447,50 456,43 463,06 466,17 471,69 479,99 487,45 487,88 482,49 477,87 478,69 482,58 487,10 492,50 497,02 500,65 504,16 506,85 508,90 509,77 510,03 509,81 509,93 508,82 508,56 508,49 508,55 509,25 509,49 509,32 508,56 506,69 504,06 503,12 502,20 498,62 497,03 499,47 499,15 498,47 498,37 498,63 496,60 496,67 496,00 496,70 497,32 496,33 495,86 495,28 494,93 492,96 491,72 489,85 487,09 486,45 485,70 484,96 484,02 482,96
74+000
75+000
76+000
77+000
78+000
79+000
80+000
81+000
82+000
83+000
Lk=460,00 m
L=482,30 m
Lk=460,00 m
L=4,595,64 m
Lk=460,00 m
L=866,85 m
Lk=80,00 m
L=393,65 m
Lk=151,00 m
Lk=151,00 m
L=1,345,44 m
R=-6,106,00 m
R=30,000,00 m
R=-30,000,00 m
73+963,80
74+423,80
74+906,10
75+366,10
79+961,74
80+421,74
81+288,59
81+368,59
81+762,24
81+913,24
82+064,23
350


7395,64 m
-10,00%
Žel. most dl. 50m
km 84,325
13
km 84,325
201m
Tunel "Vítonice"
hloubený dl. 400m
km 85,000 - km 85,400
Žel. most dl. 50m
km 85,775
470,69 469,69 468,69 467,69 466,69 465,69 464,69 463,69 462,69 461,69 460,69 459,69 458,69 457,69 456,69 455,69 454,69 453,69 452,69 451,69 450,69 449,69 448,69 447,69 446,69 445,69 444,69 443,69 442,69
482,01 480,39 479,22 476,71 475,10 472,23 469,20 466,57 463,41 458,39 452,57 444,00 445,22 453,16 454,20 446,32 457,59 462,34 467,35 472,15 473,00 471,32 465,47 456,09 447,21 437,65 436,00 445,43 448,45
200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900
84+000
85+000
86+000
Lkm=182,00 m
L=1,331,35 m
Lk=285,42 m
Lk=460,00 m
L=4,813,85 m
R=-10,006,00 m
R=6,100,00 m
83+409,67
83+591,67
84+923,02
85+208,44
85+668,44
350

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Středisko:
205 - KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRDÍK	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:

VRT Benešov - Brno

Číslo smlouvy:
13 163 205

Projektový stupeň:
ÚTS

Část:

Výkresová část

Datum:
11/2014

Číslo části:
B

Název přílohy:

Podélný profil - varianta N15,
úsek Benešov - Jihlava, hlavní trasa, díl 1

Měřítko:
1:25 000/2 500

Počet formátů:
11 x A4

Číslo přílohy:
4.12

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.